



SHELL NEDERLAND VERKOOPMAATSCHAPPIJ B.V. (DEPOT ARNHEM)

Gemeente Arnhem
Datum 17 juni 2024
Versienummer 2.4

Beheer

Afdeling Crisisbeheersing, crisisbeheersing@vggm.nl

Rampbestrijdingsplan

SHELL NEDERLAND VERKOOPMAATSCHAPPIJ B.V. (DEPOT ARNHEM)

GEZAG

Algemeen Bestuur VGGM

PLAATS EN DATUM

Arnhem, *vaststellingsdatum AB*

KAARTEN

Zie objectkaarten en omgevingskaart op blz. 4, 5 en 6

WERKINGSGEBIED

GEMEENTE ARNHEM

Vastgesteld door:

Algemeen Bestuur VGGM

A. Marcouch
Voorzitter

Versie	Afstemming in	Ten behoeve van
1.1	Betrokken partijen	Consultatie herziening
1.2	Betrokken partijen	Consultatie gewijzigde herziening
1.3	Planeigenaar	Doorgeleiding aan MT Veiligheidsbureau
1.3	MT Veiligheidsbureau	Doorgeleiding aan Veiligheidsdirectie
1.3	Veiligheidsdirectie	Doorgeleiding aan Dagelijks Bestuur
2.0	Algemeen Bestuur	Vaststelling
2.1	Betrokken partijen	Consultatie herziening
2.2	Betrokken partijen	Consultatie gewijzigde herziening
2.3	Betrokken partijen	Consultatie t.b.v. eindconcept
2.4	Planeigenaar	Doorgeleiding aan MT Veiligheidsbureau

INHOUD

KAARTMATERIAAL	4
Objectkaart depot	4
Objectkaart Ioshaven	5
Omgevingskaart.....	6
Risico-objecten	7
Aandachtsobjecten.....	7
BEELDVORMING BEDRIJF	8
Bedrijfsactiviteiten.....	8
Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen	9
Organisatorische voorzieningen.....	9
SCENARIO-TOELICHTING	10
SCENARIO-UITWERKING	12
BESTUURLIJKE INFORMATIE	14
Wettelijk kader.....	14
Doel	14
Samenhangende planvorming	14
Beheer van het rampbestrijdingsplan	14
Betrokken partijen	14
BIJLAGE 1: AFKORTINGEN	15
BIJLAGE 2: GHOR-ACHTERGRONDINFORMATIE GAGS	16
BIJLAGE 3: KAARTLAGEN OMGEVINGSKAART	17

KAARTMATERIAAL

Objectkaart depot



Figuur 1: Repressieve object informatie (ROI) Shell Nederland depot Arnhem

Nb.
Deze objectkaart is een momentopname en kan inmiddels afwijken van de realiteit. Kijk voor de meest actuele informatie in LiveOp bij de repressieve objectinformatie.

Objectkaart Ioshaven



Figuur 2: Repressieve object informatie (ROI) Shell Nederland Ioshaven Arnhem

Nb.

Deze objectkaart is een momentopname en kan inmiddels afwijken van de realiteit. Kijk voor de meest actuele informatie in LiveOp bij de repressieve objectinformatie.

Omgevingskaart



Legenda:

- vggm_contour
- roi_gebouw_geo_object
- BRZO
- Ammoniak
- LPG
- Opslag
- Sectoraal (500 meter)
- Sectoraal (1000 meter)
- Sectoraal_brzo
- Risico objecten
- Aandachts objecten
- Gebouw - Mogelijk verminderde zelfredzaamheid
- Gebouw - Zeker verminderde zelfredzaamheid
- Terrein - Mogelijk verminderde zelfredzaamheid
- Terrein - Zeker verminderde zelfredzaamheid
- LFR-WAS
- 150 kV
- Gasunie-Leidingen

opentopoachtergrondkaart

Auteur:	Maarten Visser
Afdeling:	OIV
Datum:	21-11-2023
Versie:	1.0
Schaal:	1:10000
Formaat:	A4
Info:	Opdrachtgever: Mariska de Lange



NB.

Deze omgevingskaart is een momentopname en kan inmiddels afwijken van de realiteit. Kijk voor de meest actuele informatie in LCMS plot bij regionale kaartlagen voor Gelderland-Midden. In bijlage 3 staat de lijst met kaartlagen welke voor bovenstaande afbeelding zijn gebruikt.

Een effectafstand bij branden in emballage (AGW) verder dan 1 km is niet realistisch gebleken (RIVM 2009: "Verspreiding van stoffen bij branden"). De eerste aankomende functionarissen en het CoPI moeten zich in eerste instantie richten op maatregelen tot 1 kilometer. In onderstaande tabellen zijn daarom alleen risico- en aandachtsoBJECTEN tot 1 kilometer opgenomen.

Risico-objecten

Naam	Omschrijving	Richting	Afstand (meter)
Nouryon (Akzo Nobel)	Productie kunstvezels	Zuidoost	200
Gasunie	Hogedruk aardgas-transportleiding (deels bovengronds)	Zuidoost	250
Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (haven)	Overslag van vloeibare brandstoffen	Zuidwest	300
(Immori) Mond en Riksen	Op- en overslag gevaarlijke stoffen	Zuidwest	350
Tejin Aramid B.V.	Twaronpulpfabriek	Zuidoost	450
Accsys Technologies	Modificeren van hout	Zuidoost	500
PitPoint	Tankstation (waterstof)	Oost	600
HyET Solar	Productie zonnefolie	Zuidoost	625
Shell	Tankstation (LPG)	Zuidoost	650
Haan	Tankstation (LPG)	Noord	700
PitPoint	Tankstation (CNG)	Oost	700
Veolia	Ammoniak	Zuid	700
HyGear	productie installaties waterstof	Zuidoost	750

AandachtsoBJECTEN

Naam	Omschrijving	Richting	Afstand (meter)
De Lely	Winkelcentrum	Noordwest	300
Bonar	Winkel	Zuid	300
Ann-Zorg B.V.	Zorgcentrum	Zuidwest	400
Gamma	Bouwmarkt	Noordwest	450
Best Bedden B.V.	Beddenwinkel	Noordoost	500
Monkey Town	Binnenspeeltuin	Noordoost	600
Namur Zorg B.V.	Zorgcentrum	Oost	675
Intersport	Winkel	Zuidwest	700
Stichting IrisZorg	Verslavingszorg	Oost	800
Plato Wood	Productie duurzaam hout	Zuidoost	825
Basisschool St Paulus.	Basisschool	Noord	850

BEELDVORMING BEDRIJF

Naam bedrijf	Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Adres	Driepoortenweg 50-52 6827 BR Arnhem
Telefoonnummer	026-3682111
Contactpersoon eerste eenheid	Operator
Contactpersoon CoPI/ROT	Terminalmanager / afgevaardigde vanuit Hoofdkantoor
Bedrijfsdeskundige	Terminalmanager
Communicatie bedrijf	Public Affairs
Aantal werknemers (dag, nacht, weekend)	24 uur per dag, 7 dagen per week is de inrichting bemand Maandag t/m vrijdag (8:00 – 16:00): gemiddeld 5 personen Maandag t/m vrijdag (16:00 – 8:00): min. 1 persoon Weekend: min. 1 persoon
Bezoekers	Chauffeurs: gem. 15 personen Contracters: gem. 5 tijdens kantooruren

Bedrijfsactiviteiten

De hoofdactiviteiten van Shell Arnhem bestaan uit het opslaan, overslaan en inline blenden (vermengen van 'kale' motorbrandstoffen met een specifiek additief en/of ethanol) van motorbrandstoffen. De opslag van motorbrandstoffen is van schip naar opslagtank en vervolgens naar tankwagens.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de opslag van maximaal vergunde hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. De volledige stoffenlijst is opgenomen in het veiligheidsrapport van Shell Arnhem.

Gevi nr.	VN nr.	Productnaam	Gevaar-symbool	Totaal volume van alle tanks in kolom opslaglocatie (ton)	Opslaglocatie
30	1202	GTL		2.777 m ³	T-301
30	1202	Diesel (HVO)		23.645 m ³	HVO: T-305 HVO: T-306 Diesel: T-316 en T-317
33	1203	Benzine		7.620 m ³ 2.034 m ³	Tankput midden voor T-107 T-108 T-109 Tankput midden achter T-112
33	1170	Ethanol		3.066 m ³	T-110 en T-214
30	1993	Benzine additief		62 m ³	Additieven
90	3082	Diesel- en Gasolie additief		123 m ³	Additieven
33	1203	Dampbuffertank (damp van koolwaterstoffen)		2390 m ³	T-519

Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen

Binnen het bedrijf zijn de volgende bouwkundige en installatietechnische voorzieningen getroffen om de bestrijding van een incident optimaal vorm te geven.

Voorziening	Locatie	Aanvullende informatie
Eigen deluge schuiminstallatie	Laadperron, T430, T-431 en T-432	Laadrek, vrachtwagen en laadstation
Bluswaterpompen in het Pompgebouw	Pompgebouw	Bluswaternet op het gehele terrein (ook haven) met een werkdruk van 12 bar
Vorraadtank schuimconcentraat	Loods	14.000 liter
Onderschuiminstallaties	T-107, T-108, T-109 en T-112	Bediening via paneel controlekamer
Bovenschuiminstallaties	T-110 en T-214	Bediening via paneel controlekamer
Vaste monitor op ringleiding	Diverse locaties rondom de tankputten	Worplengte ca. 33 meter
Bluswater	T-602	2900 m ³ Back-up via twee deepwell pompen
Koelsysteem tanks	Benzine-/Diesel-/Ethanol tanks	Niet op tanks T0301, T0305, T0306 Bediening via brandpaneel controlekamer
Lekdetectie onder de tank	T-108, T-110, T-112 en T-301	-
Explosieluik	T-107, T-108, T-109, T-110, T-112 en T-214	
Olie absorberende voorziening	Haven, blauwe container	Voor in dammen van lekkage tussen wal en schip. En voor bescherming rondom het schip
Blusmonitor	Haven	T.b.v. bescherming eigen installaties (water/schuim).
Sproei-installatie	Kade van de haven	Schuimgeneratoren, voor afdekken spil
Gasblusinstallatie	Serverruimte VRU	-
Scherschuiminstallatie	Tankput midden voor aan oost- en zuidzijde	Waterscherm
Tankputbeschuijmsinstallatie	Rondom tankput midden voor en tankput midden achter	Brandbestrijdingsinstallatie

Organisatorische voorzieningen

Binnen het bedrijf zijn de volgende organisatorische voorzieningen getroffen om de bestrijding van een incident optimaal vorm te geven.

Voorziening	Aanvullende informatie
BHV-organisatie	Depot 24/7 bemand, in avond, nacht, weekend. Operator vervult gidsfunctie. Opschaling tweede operator binnen 30 minuten Opschaling terminal manager binnen 60 minuten
Bediening installaties	Allemaal vanuit de controlekamer (ook voor de haven)
EHBO-ruimte, Gewonden behandelcentrum, Voorbereide commandoruimte	1 ^e verdieping kantoorgebouw S
Oliebestrijding in de haven	Contract met derde partij voor inzet op het water (HEBO).

SCENARIO-TOELICHTING

Hierop volgend een toelichting in de vorm van LCMS-beeldvorming op de scenario's die voor het rampbestrijdingsplan relevant bevonden zijn om nader uit te werken. Het LCMS-beeld wordt gecombineerd met informatie over meteo, slachtoffers/bevolking, veiligheid, communicatie en mediabeeld; hierover is vooraf geen informatie te verstrekken.

LCMS-beeldvorming Gaswolkeexplosie	
Incident	Menselijke fout bij lossen benzine van het schip naar tank T-109 door een calculatiefout van de operator.
Oorzaak	De operator maakt voorafgaande de lossing een calculatiefout. De aangeleverde hoeveelheid benzine is groter dan de beschikbare inhoud van de tank. Hierdoor is sprake van overvullen van de tank en hierbij komt een zekere hoeveelheid benzine vrij. De vrijkomende damp ontsteekt en er vindt een explosie plaats in de tankput.
Broninformatie	<i>Veiligheidsrapport d.d. 28-12-2021, Installatiescenario 3:</i> Uitstroomtijd 30 minuten, 750 m ³ /uur, Atmosferische druk tot 101,3 kPa en omgevingscondities tot 10 graden Celsius.
Omgeving / effecten	Gaswolkeexplosie niet bestrijdbaar, overdrukeffecten mogelijk. Hierdoor kan nevenschade aan andere installaties (onderdelen) ontstaan. Effecten uitgewerkt in de plas- en tankbrand scenario's.

LCMS-beeldvorming Plasbrand (laadperron)									
Incident	Foutief aankoppelen van de tankwagen voor verlading waardoor overvulling van compartiment ontstaat.								
Oorzaak	Doordat de chauffeur de laadarm koppelt aan het verkeerde compartiment ontstaat er een te hoog niveau in dat compartiment. Uiteindelijk resulteert dit in het overvullen van het compartiment van de brandbare vloeistof welke uiteindelijk vrijkomt op het laadperron. Door de aanwezigheid van een tankwagen, ontsteekt deze brandbare vloeistof en ontstaat er een plasbrand.								
Broninformatie	<i>Veiligheidsrapport d.d. 28-12-2021, Installatiescenario 1:</i> plasoppervlakte 19,2 m ² bij 96 liter uitstroom in 180 sec (2 minuten), brandduur 1,77 kg/s (55 sec.), weertype D5 (dagsituatie).								
Omgeving / effecten	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Effectcontour</th> <th>Afstand (meter)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 kW/m² - letsel</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3 kW/m² - inzet BRW</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>1 kW/m² - inzet met PBM</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	Effectcontour	Afstand (meter)	10 kW/m ² - letsel	10	3 kW/m ² - inzet BRW	20	1 kW/m ² - inzet met PBM	40
Effectcontour	Afstand (meter)								
10 kW/m ² - letsel	10								
3 kW/m ² - inzet BRW	20								
1 kW/m ² - inzet met PBM	40								

LCMS-beeldvorming Plasbrand (op het water in de haven)									
Incident	Botsing tussen lossend en passerend schip.								
Oorzaak	Een lossend schip (gelost wordt benzine) wordt aangevaren door een passerend schip. Hierbij scheurt de romp van het lossende schip open en komt product vrij in de Malburgerhaven. De Losarm blijft intact en de lossing, kan zonder aanvullend product verlies, gestaakt worden.								
Broninformatie	<i>Veiligheidsrapport d.d. 28-12-2021, rampscenario 1b:</i> Uitstroomhoeveelheid 600 m ³ , laagdikte 20mm, plasoppervlakte 30.000m ² .								
Omgeving / effecten	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Effectcontour</th> <th>Afstand (meter)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 kW/m² - letsel</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>3 kW/m² - inzet BRW</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>1 kW/m² - inzet met PBM</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Effectcontour	Afstand (meter)	10 kW/m ² - letsel	120	3 kW/m ² - inzet BRW	280	1 kW/m ² - inzet met PBM	-
Effectcontour	Afstand (meter)								
10 kW/m ² - letsel	120								
3 kW/m ² - inzet BRW	280								
1 kW/m ² - inzet met PBM	-								

LCMS-beeldvorming Plasbrand (tankput)									
Incident	Een ethanoltank scheurt open en de volledige inhoud stroomt uit in de tankput. De plas ethanol ontsteekt.								
Oorzaak	Door degradatie van het materiaal (metaalmoeheid) scheurt de lasnaad/ onderste ring van de tankrand. De lasnaad / tankwand bezwijkt en de volledige inhoud van de tank stroomt uit. Door een aanwezige ontstekingsbron, ontsteekt de brandbare damp boven de vloeistof met een tankputbrand tot gevolg.								
Broninformatie	<i>Veiligheidsrapport d.d. 28-12-2021, rampscenario 1a:</i> Uitstroom van 2482 m ³ benzine. Oppervlakte tankput netto 3.000 m ² , weertype D5 (dagsituatie).								
Omgeving / effecten	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Effectcontour</th> <th>Afstand (meter)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 kW/m² - letsel</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>3 kW/m² - inzet BRW</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>1 kW/m² - inzet met PBM</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Effectcontour	Afstand (meter)	10 kW/m ² - letsel	20	3 kW/m ² - inzet BRW	20	1 kW/m ² - inzet met PBM	-
Effectcontour	Afstand (meter)								
10 kW/m ² - letsel	20								
3 kW/m ² - inzet BRW	20								
1 kW/m ² - inzet met PBM	-								

LCMS-beeldvorming Tankbrand													
Incident	Benzine wordt te snel gepompt vanaf het schip naar een opslagtank, hierdoor ontstaat overdruk in de tank en scheurt het tankdak. Mechanische vonken bij scheuren leiden tot ontsteking van de inhoud van de benzinetank.												
Oorzaak	Menselijke handeling												
Broninformatie	<i>Veiligheidsrapport d.d. 28-12-2021, Installatiescenario 17:</i> Tank T109Oppervlakte tank is 228 m ² , weertype D5 (dagsituatie).												
Omgeving / effecten	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Effectcontour</th> <th>Afstand op maaiveldniveau (meter)</th> <th>Afstand op 13 meter hoogte (meter)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 kW/m² - letsel</td> <td>-</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>3 kW/m² - inzet BRW</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>1 kW/m² - inzet met PBM</td> <td>80</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Effectcontour	Afstand op maaiveldniveau (meter)	Afstand op 13 meter hoogte (meter)	10 kW/m ² - letsel	-	30	3 kW/m ² - inzet BRW	50	50	1 kW/m ² - inzet met PBM	80	-
Effectcontour	Afstand op maaiveldniveau (meter)	Afstand op 13 meter hoogte (meter)											
10 kW/m ² - letsel	-	30											
3 kW/m ² - inzet BRW	50	50											
1 kW/m ² - inzet met PBM	80	-											

SCENARIO-UITWERKING

	Multidisciplinaire aandachtspunten
Proces	Bijzonderheden
Crisiscommunicatie	<ul style="list-style-type: none"> Zie bijlage 2 i.v.m. communicatie over het handelingsperspectief van bijtende stoffen, nadere informatie via OvD-G (GAGS) en taakcommandant brandweer (AGS).
Acute bevolkingszorg	<ul style="list-style-type: none"> Opvanglocaties nabije omgeving (suggesties): <ul style="list-style-type: none"> Noord: Winkelcentrum Presikhaaf, Stads kantoor Oost: McDonalds (Pleijroute) Zuid: evt. IPKW-terrein West: Winkelcentrum Drieslag, Stads kantoor Milieu: Provincie bevoegd gezag i.h.k.v. de omgevingsvergunning. De Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) verzorgt de uitvoering. De lokale omgevingsdienst kan belast zijn met de uitvoering voor de gemeente. Denk aan het alarmeren van de milieu-inspecteur.
(Preparatie) Nafase	<ul style="list-style-type: none"> Zolang de aard van de stoffen waarmee binnen dit bedrijf gewerkt wordt daar geen aanleiding toe geeft, zijn er geen bijzonderheden voor dit proces.
Bron- en Emissiebestrijding	<ul style="list-style-type: none"> Bijzondere risico's: Inzet op burens (Shurgard; direct ten westen) om te voorkomen dat escalatie optreedt. Middelen: Shell heeft eigen schuimvoorziening, 14.000 liter SVM voor de eigen systemen. Er is geen extra SVM op voorraad. Olie absorberende voorzieningen voor lekkage tussen wal en schip aanwezig.
	Inzet (gaswolk)explosie
	<ul style="list-style-type: none"> Bij een dreigende (gaswolk)explosie afstand houden, en inzetten op het ontruimen van de directe omgeving.
	Inzet plasbrand
	<ul style="list-style-type: none"> Bij inzet van een plasbrand van zowel benzine als ethanol schuim opbrengen en in de haven de lekkage indammen met olie absorberende voorzieningen
Redding	Inzet tankbrand
	<ul style="list-style-type: none"> Bij incidenten met de tanks de (onder)schuiminstallatie van de tank activeren of controleren. Controleren doen zowel de brandweer als Shell en activeren doet alleen Shell
Ontsmetting	<ul style="list-style-type: none"> Gasblusinstallatie in serverruimte (loodsgebouw en traforuimte). Denk aan zwemvesten bij inzet op schepen.
Waarnemen & meten	<ul style="list-style-type: none"> Geen bijzondere informatie voor dit proces. Toxische wolk: benzine meetbaar met PID, explosiegevaarmeter en meetbuisje 163 (Tolueen). Water: Nieuwe Haven met open verbinding naar de Rijn.
Waarschuwen bevolking	<ul style="list-style-type: none"> Sirenelocatie nummer 131, sector 9 op 100 meter. Sirenelocatie nummer 24, sector 1 op 750 meter. Overweeg inzet NL-Alert.
Acute Gezondheidszorg	<ul style="list-style-type: none"> Leg direct contact met GAGS na alarmering grootschalig incident met effectgebied.
Publieke Gezondheidszorg	<ul style="list-style-type: none"> Zie bijlage 2 voor eventuele risico's m.b.t. publieke gezondheidszorg.

Mobiliteit	<ul style="list-style-type: none">• Eerste opstelplaats en afzettingen op terreingrens.• Bij een brand in overleg met (leider) CoPI opstelplaats bepalen i.v.m. toxische verbrandingsproducten.• Opstelplaats, wordt door operationeel centrum doorgegeven aan aanrijdende eenheden.• Leg contact met RWS/ProRail voor eventuele interventies op het water (Nieuwe Haven en Nederrijn) en/of spoor.
Bewaken en beveiligen	<ul style="list-style-type: none">• Geen bijzondere informatie voor dit proces
Ordehandhaving	<ul style="list-style-type: none">• Direct melden indien noodbevel noodzakelijk is voor het handhaven van de orde
Opsporing	<ul style="list-style-type: none">• Direct melden indien incidentlocatie een plaats delict wordt
Interventie	<ul style="list-style-type: none">• Geen bijzondere informatie voor dit proces

ONTWIKKERP

BESTUURLIJKE INFORMATIE

Wettelijk kader

In de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is voorgeschreven dat bij algemene maatregel van bestuur categorieën inrichtingen kunnen worden aangewezen waarvoor het bestuur van de veiligheidsregio voor een rampbestrijdingsplan vaststelt (artikel 17).

Shell Nederland depot Arnhem valt onder de werkingssfeer van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Het bestuur van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden is daarmee vanuit de Wvr verplicht een rampbestrijdingsplan vast te stellen. Dit rampbestrijdingsplan is een herziening van het bestaande rampbestrijdingsplan van december 2020.

Doel

Dit rampbestrijdingsplan bevat realistisch voorbereide bestrijdingsacties per betrokken dienst bij het optreden van een calamiteit bij Shell Nederland depot Arnhem. Dit betekent dat het rampbestrijdingsplan multidisciplinair door het veiligheidsbureau, brandweer, politie en GGD/GHOR gedragen is met inbreng van het bedrijf en externe partners. De primaire doelgroep van het plan zijn de OvD'en van de overheidshulpdiensten (CoPI-bezetting).

Samenhangende planvorming

Het voorliggende rampbestrijdingsplan is opgesteld in samenhang met de volgende documenten:

- Regionaal Crisisplan Gelderland-Midden;
- Beleidsplan veiligheidsregio;
- Regionaal Risicoprofiel;
- Bereikbaarheidskaart AH-1612.

Beheer van het rampbestrijdingsplan

Het rampbestrijdingsplan wordt tenminste eenmaal per drie jaar herzien en bijgewerkt (artikel 6.1.7 lid 2 Besluit veiligheidsregio's). Er wordt rekening gehouden met veranderingen en ontwikkelingen die zich in het bedrijf hebben voorgedaan en met veranderingen in de organisatie en taken van de bij de bestrijding betrokken diensten en functionarissen. Bij herziening vindt vaststelling plaats door het bestuur van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden.

Betrokken partijen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de organisaties en functionarissen die betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het rampbestrijdingsplan. Het plan is aan deze partijen toegezonden.

Organisatie	Functionaris
Bevolkingszorg	Adviseur Bevolkingszorg / lokale ACB'er
Brandweertzorg	Clustercommandant / AGS / Specialist Omgevingsveiligheid
Geneeskundige zorg	Vakspecialist GHOR
Politiezorg	Beleidsmedewerker RCCB
Meldkamer Oost-Nederland	Coördinator Meldkamer Oost-Nederland
Shell Arnhem (depot Arnhem)	Terminal Manager
Crisisbeheersing (planeigenaar)	Adviseur Crisisbeheersing

BIJLAGE 1: AFKORTINGEN

Afkorting	Omschrijving
ACB	Adviseur crisisbeheersing
AGS	Adviseur gevaarlijke stoffen
AGW	Alarmeringsgrenswaarde
BHV	Bedrijfshulpverlening
Brzo	Besluit Risico's Zware Ongevallen
BRW	Brandweer
CoPI	Commando Plaats Incident
CRAS	Centrale registratie aangerichte schade
EHBO	Eerste hulp bij ongelukken
GAGS	Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen
Gevi	Gevaarsidentificatienummer
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure
GTL	Gas to liquids
HEBO	HEBO Maritiemservice BV
HWA	Hemel Water Afvoer
IPKW	Industriepark Kleefse Waard
LBW	Levensbedreigende waarde
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
LPG	Liquefied Petroleum Gas
MT	Management team
ODRN	Omgevingsdienst Regio Nijmegen
OvD	Officier van Dienst
OvD-G	Officier van Dienst - Geneeskundig
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen
PID	Photo Ionisatie Detector
RCCB	Regionale Conflict- en Crisisbeheersing
ROT	Regionaal operationeel team
SIS	Slachtofferinformatie Systematiek
SVM	Schuimvormend Middel
VGGM	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden
VN	Stofidentificatienummer
VRU	Vapor Recovery Unit (dampretourinstallatie)
Wvr	Wet veiligheidsregio's

BIJLAGE 2: GHOR-ACHTERGRONDINFORMATIE GAGS

Brand

Net zoals bij alle branden kan er een diversiteit aan stoffen vrijkomen. Mogelijke toxische verbrandingsproducten kunnen voortkomen uit de zwavel in de brandstof en/of de stikstof in de cetane-improver. Dit is een klein- gering extra risico naast het risico van blootstelling aan rook bij branden in het algemeen.

Eventuele contaminatie van slachtoffers dient volgens de "Handreiking decontaminatie" (werkversie 1.1, januari 2019) plaats te vinden.

Link naar de Handreiking:

https://www.ifv.nl/kennisplein/Documents/201901-IFV-Handreiking-Decontaminatie-Werkversie-1_1.pdf

Lekkage

Bij het vrijkomen van een toxische wolk kunnen dampen vooral inwerken op het zenuwstelsel en kunnen verschijnselen veroorzaken als slaperigheid, misselijkheid, hoofdpijn en duizeligheid. Een aantal stoffen heeft (verdacht) kankerverwekkende en eigenschappen zoals: benzine, diesel, ethanol.

Omdat de blootstelling tijdens een incident kort is, zal het niet tot nauwelijks bijdragen aan een verhoogde kans op kanker. Echter bij dit soort stoffen wordt altijd geadviseerd om blootstelling te voorkomen. Dit geldt met name voor hulpverleners (brandweer onafhankelijke ademhalingsbescherming).

Daarnaast zijn er een aantal stoffen met reprotoxische eigenschappen. In geval van een calamiteit en blootstelling van zwangeren, zal advies op maat moeten worden gegeven.

Eventuele contaminatie van slachtoffers dient volgens de "Handreiking decontaminatie" (werkversie 1.1, januari 2019) plaats te vinden.

Link naar de Handreiking:

https://www.ifv.nl/kennisplein/Documents/201901-IFV-Handreiking-Decontaminatie-Werkversie-1_1.pdf

Risicocommunicatie

Er bestaat een kans dat de risicoperceptie bij de bevolking veel groter is dan het daadwerkelijke risico's. Dit op basis van het feit dat er stoffen aanwezig zijn die kankerverwekkende eigenschappen hebben.

BIJLAGE 3: KAARTLAGEN OMGEVINGSKAART

De omgevingskaart is op te vragen door onderstaande kaartlagen aan te klikken in LiveOp of LCMS Plot:			
Bestuurlijke grenzen	>	VGGM contour	
BRZO VGGM edit	>	Aandachtspunten Brzo	
Hoogspanning	>	Hoogspanningsleiding	
Indicatie verminderde zelfredzaamheid	>	Zelfredzaamheid gebouwen Zelfredzaamheid terrein	
Kernregistratie objecten (geo4oov)	>	Gebruik Overig en RRGs Gebruik scholen Wijk/buurtcentra Sporthallen	
WAS sirenes (geo4oov)	>	LFR WAS	
Repressief Object Informatie (geo4oov)	>	Repressief object	
Register Externe Veiligheid (REV) (geo4oov)	>	REV Buisleidingen (WMS → LCMS)	
	>	REV EV Activiteiten	> EV Activiteiten (WMS → LCMS)

ONTWERP



Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Postbus 5364

6802 EJ ARNHEM

T 0800 8446 000

E info@vggm.nl

I www.vggm.nl

Veiligheids- en Gezondheidsregio



Gelderland-Midden

www.vggm.nl