



VISIE 'SPECIALISTISCHE TAKEN'

JUNI 2015

In het kader van het project Doorontwikkeling Repressieve Organisatie heeft Brandweer Gelderland-Midden een visie op specialistische taken ontwikkeld.



BRANDWEER

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Visie op specialistische taken	3
1.3	Kaders	4
1.3.1	Wettelijk kader	4
1.3.2	Ontwikkelingen	4
1.3.3	Gelijktijdigheid	5
2.	VISIE OP DE SPECIALISTISCHE TAKEN	6
2.1	Brandbestrijding	6
2.1.1	Natuurbrandbestrijding	6
2.1.2	Grootschalig watertransport	7
2.1.3	Rietenskapbrandbestrijding	8
2.2	Hulpverlening	9
2.2.1	First Responder brandweer/ Medische Ondersteuning Brandweer)	9
2.2.2	Waterongevallen (oppervlakteredding en duiken)	10
2.2.3	Grootschalige hulpverlening	11
2.3	Bestrijding ongevallen gevaarlijke stoffen	11
2.3.1	Verkennen en bestrijden van gevaarlijke stoffen	11
2.4	Overige specialistische repressieve taken	13
2.4.1	Incidentbestrijding Betuweroute.	13
2.4.2	Incidentbestrijding op vaarwegen	13
2.4.6	Verzorgingsgroep	15



BRANDWEER

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Regionalisering brandweer

De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) wil snel hulp verlenen aan burgers in nood in haar verzorgingsgebied. VGGM is verantwoordelijk voor het leveren van goede brandweertzorg.

Per 1 januari 2014 is in Gelderland-Midden de nieuwe brandweerorganisatie gestart, die onderdeel uitmaakt van VGGM. Door de regionalisering ontstaat één grote organisatie waarin intensief wordt samengewerkt tussen vrijwilligers en beroepsmedewerkers.

Brandweer Gelderland-Midden levert de repressieve brandweertzorg vanuit 41 uitrukposten met de inzet van ruim 800 vrijwilligers en ruim 100 beroeps. Er werken zo'n 150 medewerkers met een beheersmatige functie bij de brandweer, waarvan een deel ook een repressieve functie vervult. De overgang van verschillende kleinschalige organisaties naar één nieuwe brandweerorganisatie creëert een natuurlijk moment om de repressieve organisatie goed in kaart te brengen en te optimaliseren.

Doorontwikkeling repressieve organisatie (DRO)

Het project DRO heeft als doel de repressieve organisatie robuuster te maken en daarmee toekomstbestendig. In dit project worden repressieve zaken onder de loep genomen en waar nodig aangepast om een goede brandweertzorg te leveren. Op basis van het brandweerrisicoprofiel¹, wettelijke uitgangspunten, inventarisatie van slagkracht en de belasting voor beroeps en vrijwillige medewerkers, wordt invulling gegeven aan een verantwoorde en efficiënte brandweerorganisatie voor de komende 10 jaar. Daarbij wordt ook recht gedaan aan de maatschappelijke betrokkenheid en lokale binding. Het project heeft de ambitie om een antwoord te hebben op onderstaande vraag:

Hoe kan de repressieve organisatie, met betrokkenheid van medewerkers en vrijwilligers, doorontwikkeld worden tot een veilig en toekomstbestendig geheel waarmee de repressieve brandweertaken worden uitgevoerd zoals bedoeld in de Wet veiligheidsregio's en de vrijwillige inzet geborgd wordt?

1.2 Visie op specialistische taken

Dit document beschrijft de visie op specialistische taken en daarmee de ambitie van Brandweer Gelderland-Midden. Onder specialistische taken verstaan wij alle taken die de repressieve organisatie uitvoert die niet vallen onder de basisbrandweertzorg, zoals die beschreven is in het Besluit veiligheidsregio's, en die extra inzet van materieel, personeel, opleiden of oefenen vragen.

¹ Dit is een monodisciplinair risicoprofiel dat is opgesteld voor de brandweer. Het bevat het zogeheten brandrisicoprofiel en maakt ook inzichtelijk op welke dagdagelijkse incidenten anders dan brand waar de brandweer zich dient voor te bereiden zoals ongevallen op weg- en waterwegen.



Binnen deze visie zijn de volgende specialistische taken onder de loep genomen en is per onderdeel bepaald wat de gewenste situatie is om te komen tot een robuuste repressieve brandweerorganisatie voor de komende 10 jaar:

- *Brandbestrijding*
 - Natuurbrandbestrijding
 - Grootschalig watertransport
 - Rietenkapbrandbestrijding
- *Hulpverlening*
 - Waterongevallen (oppervlakteredding en duiken)
 - Grootschalige hulpverlening
 - First Responder Brandweer/ Medische Ondersteuning Brandweer
- *Bestrijding Ongevallen Gevaarlijke Stoffen*
 - Verkennen en bestrijden van gevaarlijke stoffen
- *Overige repressieve taken*
 - Incidentbestrijding Betuweroute inclusief 25 KV tester
 - Incidentbestrijding op vaarwegen
 - Verzorgingsgroep

1.3 Kaders

1.3.1 Wettelijk kader

Het Besluit veiligheidsregio's stelt regels betreffende de organisatie en taken van de veiligheidsregio's en de daarbij horende brandweer.

Voor de specialistische taken worden, met name op het gebied van bestrijding van Ongevallen met Gevaarlijke Stoffen, eisen in dit besluit uitgewerkt. Voor een deel kan voor de invulling van specialistische taken gebruik gemaakt worden van personeel en materieel dat nodig is voor de uitvoering van de basisbrandweezorg, voor een deel is extra (specialistisch) personeel en materieel nodig.

1.3.2 Ontwikkelingen

In 2010 besloot het Rijk om al het rijksmaterieel voor de brandweer over te dragen aan de brandweerorganisaties binnen de veiligheidsregio's. Het materieel is bestemd voor grootschalig en specialistisch optreden van de brandweer.

Om de overdracht in goede banen te leiden startte in 2011 het project SOM: specialistisch optreden op maat. In dit project werd niet alleen gekeken naar de overdracht, maar ook naar de specialismen en de bijbehorende ondersteuning. Het eindrapport werd aangeboden in september 2012 aan de Raad van Brandweercommandanten, waarmee de eerste fase werd afgesloten.

De RBC ontwikkelde begin 2013 op basis van het rapport een visie op het specialistisch optreden. Op basis van deze visie is nu de volgende fase in gang gezet: het verder vormgeven en implementeren van het specialistisch optreden Brandweer Nederland.



BRANDWEER

Ook voor het grootschalig brandweeroptreden ontwikkelde de RBC een visie (Visie Grootschalig Optreden visie 2012-2016), die raakvlakken heeft met het specialistisch optreden.

Beide landelijke visies zijn nog niet geheel uitgekristalliseerd maar waar mogelijk wel verwerkt in deze regionale visie specialistische taken.

1.3.3 Gelijktijdigheid

Gelijktijdigheid wordt omschreven als het zich voordoen van meerdere incidenten op eenzelfde tijdstip binnen het verzorgingsgebied. Dit kan op postniveau plaatsvinden, bijvoorbeeld twee binnenbranden tegelijkertijd binnen het verzorgingsgebied van een post. Bij de uitvoering van een specialistische taak kan dit ook optreden, bijvoorbeeld de inzet van het grootwatertransport elders in de regio en een binnenbrand in het verzorgingsgebied van de post die ook het grootwatertransport moet leveren.

Uitgangspunt is dat er bij de totstandkoming van de personeel- en materieelsterkte voor specialistische taken, geen rekening gehouden wordt met gelijktijdigheid. Bij het optreden van gelijktijdigheid van incidenten zal aan de hand van de Kazerne Volgorde Tabel (KVT) een andere eenheid gealarmeerd worden. Gelijktijdigheid van incidenten kan in bepaalde gevallen echter wel zorgen voor een bepaald afbreukrisico. Wat dit afbreukrisico is, is niet exact aan te geven. In grote lijnen kan gesteld worden dat er bij gelijktijdigheid een kans is op meer materiële schade en slachtoffers. Bij het voorstel om geen rekening te houden met gelijktijdigheid zijn ervaringen uit het verleden meegewogen evenals de structurele investeringen die nodig zijn om dit afbreukrisico af te dekken.



2. VISIE OP DE SPECIALISTISCHE TAKEN

2.1 Brandbestrijding

2.1.1 Natuurbrandbestrijding

Doelstelling

Natuurbrand is een van de grootste risico's in Gelderland Midden. Doel van natuurbrandbestrijding is om binnen acceptabele tijd met vier eenheden een inzet te plegen om de brand beheersbaar te houden en daarna zo snel mogelijk te blussen.

Huidige situatie

Voor de bestrijding van natuurbranden is een aantal posten voorzien van combi-voertuigen, geschikt voor zowel de bestrijding van woningbranden, ongevallen als natuurbrandbestrijding, in plaats van een natuurbrandbestrijdingsvoertuig én een TS. Weliswaar is een combi-voertuig iets duurder in aanschaf en exploitatie maar uiteraard als combi goedkoper dan twee aparte eenheden.

Het huidige potentieel aan natuurbrand/combivoertuigen staat in posten in of aan de rand van het natuurgebied. Met het huidige aantal is in de meeste gevallen binnen acceptabele tijd een eerste inzet (met 4 eenheden tegelijk!) te plegen met als doel een eenmaal ontstane brand beheersbaar te houden en met het overige potentieel vanuit Gelderland-Midden maar ook vanuit Noord en Oost-Gelderland te blussen. In het merendeel van de incidenten blijkt het huidige potentieel voldoende. Soms (1^e Paasdag 2014) zijn de omstandigheden echter zo dat ook bijstand vanuit de rest van het land noodzakelijk is om de brand te blussen.

Gewenste situatie

In de gewenste situatie blijft het aantal combivoertuigen binnen de regio in ieder geval behouden. Vermindering van het aantal combivoertuigen is ongewenst omdat dit de slagkracht ernstig vermindert. Door vermindering van het aantal combivoertuigen worden de opkomsttijden hoger waardoor de brand zich meer kan ontwikkelen en dus meer potentieel vergt. Vermindering van aantal combivoertuigen levert bovendien weinig efficiëntiewinst op omdat in de post altijd een bijna even dure tankautospuiter voor de basisbrandweertaken moet blijven staan.

Ook bij de bestrijding wordt gekeken naar het voorkomen en beperken van natuurbrand. Samen met de natuurbeheerders is een traject gezet naar een gebiedsgerichte aanpak en ook andere manieren van bestrijding. In de scenario's "*verbeterde brandweezorg*" en "*betere brandweezorg door efficiëntie*" is er ruimte om deze aanpak een impuls te geven. Daarnaast is in deze scenario's ook ruimte om het aantal combivoertuigen (dus in plaats van standaard) uit te breiden waardoor opkomsttijd en slagkracht tegen relatief geringe kosten worden verbeterd. In de scenario's "*efficiënte brandweezorg*" en "*minimale brandweezorg*" wordt het



BRANDWEER

aantal specialistische voertuigen voor natuurbrandbestrijding niet gewijzigd en levert daarmee geen bijdrage aan efficiëntiewinst.

Tot slot wordt opgemerkt dat Brandweer Gelderland-Midden afhankelijk is van bijstand vanuit omliggende regio(s). Brandweer Gelderland-Midden moet dus ook bijstand leveren aan haar burens. Deze bijstand vindt plaats tijdens natuurbrand gevaarlijke perioden. Vermindering van eigen potentieel betekent dat bij het leveren van die bijstand de slagkracht in de eigen regio, soms gedurende dagen, wordt gereduceerd met circa 25%. Bij vermindering van het natuurbrandbestrijdingspotentieel zal de paraatheid in eigen regio dan juist in brandgevaarlijke perioden ernstig worden gereduceerd. Niet leveren van bijstand is ook geen optie omdat wij als Gelderland-Midden dan vanuit de andere regio's ook geen bijstand meer mogen verwachten (sociaal dilemma/ samen sterk). Binnen Brandweer Nederland zijn er plannen om landelijke capaciteit in te brengen. Wanneer dit gerealiseerd is, is het materieel minder lang weg uit het eigen gebied.

2.1.2 Grootschalig watertransport

Doelstelling

Bij grote incidenten is vaak een grote behoefte aan bluswater. Er wordt dan gebruik gemaakt van een grootschalig watertransportsysteem. Dat vergt specialistisch materieel in de vorm van haakarmvoertuigen met pompelpompunits en slangen. Deze treden vaak in pelotonsverband op om de basisbrandweereenheden te ondersteunen. Conform de visie grootschalig brandweeroptreden moet een eerste peloton binnen 30 minuten en een tweede peloton binnen 60 minuten inzetbaar zijn.

Huidige situatie

Naast het voormalige Rijksmaterieel zijn in het kader van incidentbestrijding op de Betuweroute extra pompelpompaanhangers aanwezig binnen de regio. Deze pompelpompaanhangers kunnen ook ingezet worden voor overige brandbestrijding. De inzet van grootschalig watertransport wordt uitgevoerd vanuit de normale personele sterkte van de posten. Ook is er door verschillende gemeenten in het verleden aanvullend materieel zoals pompen en slangen aangeschaft. Daarnaast staan op verschillende posten motorspuitaanhangers die in het verleden een grotere rol speelden bij de brandbestrijding.

Gewenste situatie

Zoals gezegd moet volgens de visie grootschalig brandweeroptreden een eerste peloton binnen 30 minuten en een tweede peloton binnen 60 minuten inzetbaar zijn. Een peloton bestaat uit twee pompelpompunits met 1 km slang en 1 haakarmbak met 3 km slang. Momenteel kan brandweer Gelderland-Midden hieraan voldoen met het materieel dat oorspronkelijk door het rijk is verstrekt. Daarnaast is een extra haakarmbak met 3 km slang aanwezig die bij een grote natuurbrand gewenst is omdat dan water over zeer grote afstanden moet worden aangevoerd. Het overige materieel wat op de verschillende posten staat, kan van pas komen maar is niet noodzakelijk. Een aantal oplossingen vanuit het verleden worden nader op nut, noodzaak en verantwoordelijkheid bekeken (als aanvulling op de basisbrandweezorg en niet als grootwatertransport).



2.1.3 Rietenkapbrandbestrijding

Doelstelling

Binnen het verzorgingsgebied van brandweer Gelderland-Midden zijn gebouwen met een rieten kap, zoals boerderijen en villa's. Een brand in een rieten dak is lastig te bestrijden omdat de brand alleen aan de buitenkant van het dak geblust kan worden, terwijl de brand van binnenuit gewoon doorgaat. Dit kan ertoe leiden dat een pand ernstig beschadigd raakt of zelfs helemaal verloren gaat. De doelstelling van dit specialisme is om een brand in een rieten kap effectiever te kunnen bestrijden.

Huidige situatie

Het bestrijden van brand in een rieten kap is een basistaak van de brandweer. De benodigde veiligheidsmiddelen om een dergelijke brand te kunnen bestrijden behoren echter niet tot de standaard uitrusting van een tankautospuit. De post Kootwijkerbroek heeft voor de uitvoering van deze taak extra materiaal en uitrusting. Het specialistisch materiaal bestaat uit rietdekkersstoeltjes, een valbeveiliging die te plaatsen is op en in het rieten dak en een aantal spuitlansen op een gecombineerd voertuig voor FRB en rietenkapbrandbestrijding. Het personeel is theoretisch en praktisch bijgeschoold met betrekking tot rietenkapbrandbestrijding. Sinds een aantal jaren voert post Kootwijkerbroek rietenkapbrandbestrijding uit als specialistische taak voor de regio. De post Zwartebroek heeft ook een opgeleid team maar beschikt niet over de middelen om dit specialisme uit te voeren. Bij afwezigheid van Kootwijkerbroek wordt de taak overgenomen door post Zwartebroek.

Gewenste situatie

Om overal in de regio effectief bij een brand in een rieten kap op te treden moet dit specialisme binnen 30 minuten ter plaatse zijn. Om deze opkomst te realiseren moeten in het noordwestelijke en zuidoostelijk deel teams aanwezig zijn. Daarbij ligt het voor de hand het specialisme in Kootwijkerbroek te handhaven en in het zuidoostelijk deel een team op te richten. Verder kan door interregionaal samen te werken met VNOG en VRU een grotere effectiviteit worden gehaald.



BRANDWEER

2.2 Hulpverlening

2.2.1 First Responder brandweer/ Medische Ondersteuning Brandweer)

Doelstelling

Bij hartfalen is het van levensbelang dat binnen zes minuten opgetreden kan worden. Na die tijd treedt irreversibel letsel op. De ambulancedienst wordt sinds 2001 ondersteund op dit gebied door de brandweer, met een goed resultaat. Dit komt met name doordat de brandweer sneller aanwezig kan zijn dan de ambulancedienst.

Huidige situatie

Binnen de brandweer Gelderland-Midden zijn momenteel een tweetal typen van medische ondersteuning door de brandweer te onderscheiden. Hieronder vallen de MOB (Medische Ondersteuning Brandweer) en de FRB (First Responder Brandweer). De FRB rukt uit voor vermoedelijke hartfalen. Het MOB heeft daarbij de mogelijkheid ook uit te rukken voor andere ondersteuning van de ambulancedienst. Deze MOB-taak wordt vanuit de posten Arnhem en Ede-centrum uitgevoerd. De FRB-taak wordt door bijna alle posten uitgevoerd met uitzondering van de gemeente Barneveld, gemeente Renkum en post Arnhem Zuid. In Renkum is in plaats van de inzet vanuit de 4 posten, één team beschikbaar en in de gemeente Barneveld op alle posten met uitzondering van post Barneveld. Een deel van de posten die deze taak uitvoeren hebben hier een apart klein voertuig voor terwijl andere posten hiervoor de tankautospuut gebruiken.

Gewenste situatie

Het is gewenst dat iedere post uniform in de regio de FRB-taak uitvoert met een personenauto/bus die ook voor andere taken ingezet kan worden. Argument is dat de uitstraling professioneler is met een klein voertuig dan met een tankautospuut en dat er mogelijk enige tijdwinst te behalen is.

In gebieden waar de brandweer substantieel kan bijdragen aan medische hulpverlening in afwachting van een ambulance kan overlegd worden met posten en gemeenten over uitbreiding van de FRB-taak naar MOB.



2.2.2 Waterongevallen (oppervlakteredding en duiken)

Doelstelling

Het doel is om hulp te verlenen aan personen of dieren die te water zijn geraakt en niet op eigen kracht zichzelf in veiligheid kunnen brengen. De brandweer onderscheidt hierbij drie soorten reddingen:

- IJs- en grijpredding: maximaal 15 meter uit de kant bij 1.5 meter diepte, uitvoering door tankautospuiter. Grijpreddingen maken deel uit van de basisbrandweezorg.
- Oppervlakteredding: maximaal 200 meter uit de kant, uitvoering door een oppervlaktereddingsteam met specialistisch materieel en uitrusting.
- Duiken: maximaal 15 meter onder het wateroppervlak bij geringe stroming. Uitvoering door een duikteam.

Huidige situatie

Op dit moment beschikt alleen Arnhem Noord over een duikteam dat regionaal wordt ingezet. Met een opkomsttijd van 30 minuten blijven er nog 30 minuten over voor een inzet binnen “het gouden uur”.

Ook al is er een regionale afspraak om geen oppervlaktereddingsteams te formeren, toch zijn er initiatieven geweest in Nijkerk, Wageningen, Giesbeek, Lobith en Doorwerth. Deze posten hebben materiaal aangeschaft en er zijn opleidingen gevolgd om te komen tot een oppervlaktereddingsteam.

Het risicoprofiel leert dat er een concentratie van incidenten is op de grote waterwegen, de kleinere waterwegen met daarnaast een weg voor autoverkeer en op de recreatieplassen in het zuidoostelijk deel van Gelderland-Midden en in het noordelijk deel op de randmeren.

Gewenste situatie

De gewenste situatie is dat iedere post ijs-en grijpreddingen kan uitvoeren en afhankelijk van het verzorgingsgebied, extra materiaal krijgt voor deze taak.

Daarnaast is het gewenst om binnen de regio een aantal oppervlaktereddingsteams met een opkomsttijd van 30 minuten te hebben/houden in waterrijke gebieden in combinatie met de stationering van de in 2.4.2 behandelde vaartuigen. In Opheusden (GZ) is een oppervlaktereddingsteam aanwezig die zou kunnen ondersteunen in de westelijke Betuwe. Optimaal zou zijn om ook de posten Valburg, Bemmelen, en Dieren uit te rusten met een oppervlaktereddingsteam voor het optreden op de Linge en zwemplassen en Apeldoorns kanaal.

Voor redding door een duikteam is een opkomsttijd binnen de regio van 30 minuten als voldoende vastgesteld. Weliswaar is de kans op een daadwerkelijke redding erg klein (vergelijk gewenste opkomst FRB bij hartfalen van 6 minuten) maar past deze opkomst van 30 minuten wel binnen de landelijke filosofie van het “gouden uur” waarbij in bijzondere omstandigheden (onderkoeling) een kleine kans is op daadwerkelijke redding. Ook al is de kans op een daadwerkelijke redding klein, de sociaal maatschappelijke factor dat er vanuit de brandweer met een duikteam hulp wordt verleend, is belangrijk voor familie en omstanders.



Hiermee is echter niet de hele regio afgedekt. Voor het noordelijke deel zou het duikteam van de Veiligheidsregio Utrecht, het korps Bunschoten sneller hulp kunnen verlenen. Hierover kunnen afspraken gemaakt worden al dan niet met gesloten beurs. De Veiligheidsregio's Gelderland Zuid en Noord- Oost Gelderland hebben geen duikteam.

2.2.3 Grootschalige hulpverlening

Doelstelling

Bij grote incidenten kan aanvullend materiaal noodzakelijk zijn om de basisbrandweereenheden te ondersteunen. De organisatie is hiervoor in het bezit van drie containers: de technische hulpverleningsunit (THU) instorting, de THU redding en de THU verlichting. De inhoud van iedere container is aanvullend op de moderne tankautospuiten en hulpverleningsvoertuigen. De containers worden ingezet in het kader van grootschalig optreden en rampenbestrijding. De containers worden allen vervoerd door een haakarm chassis.

Huidige situatie

De containers zijn centraal in de regio gestald met een opkomsttijd van 30 minuten. In de visie grootschalig optreden wordt een opkomsttijd genoemd van 60 minuten met twee containers. Hier voldoet de brandweer aan.

Gewenste situatie

Het advies is om de landelijke ontwikkelingen op dit gebied af te wachten. Naar verwachting wordt de taak ondergebracht bij een aantal steunpuntregio's. De wens is om dan wel de THU verlichting met haakarmchassis operationeel te houden omdat deze bij vele incident typen ingezet kunnen worden. De THU instorting en THU redding zouden afgevoerd kunnen worden.

2.3 Bestrijding ongevallen gevaarlijke stoffen

2.3.1 Verkennen en bestrijden van gevaarlijke stoffen

Doelstelling

Het doel is om een incident waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn te stabiliseren en de effecten in beeld te brengen.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een meetplanorganisatie, gaspakkenteams en ontsmettingseenheden (decontaminatie) en svm²-aanhangers met bijbehorende uitrusting. Chemicaliënpakken en de inzet hiervan vallen onder de basisbrandweezorg, ook eenvoudige ontsmetting wordt hiertoe gerekend.

Huidige situatie

Voor de uitvoering van deze taak wordt gebruik gemaakt van materieel en personeel dat verspreid is over de regio. Momenteel loopt er een project met betrekking tot de omvorming

² SVM: schuimvormend middel



van de Incidentenbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS) door de Brandweer. De resultaten van dit project zijn in het voorjaar van 2015 bekend.

Voor schuimblussing zijn regionaal negen schuimblusaanhangers (SBA) met monitor en 1000 liter SVM en een haakarmbak met 6000 liter SVM (SBH) inzetbaar.



BRANDWEER

Gewenste situatie

Aansluiting bij landelijke ontwikkelingen is gewenst vanwege het contact met andere partners en gezamenlijk optreden met andere (brandweer) regio's. Omdat er landelijk nu nog geen duidelijkheid is over de invulling van deze taak wachten we met de concrete invulling. Zodra de landelijke lijn duidelijk is zal deze ook in Gelderland-Midden worden ingevoerd. Naar verwachting zal dit leiden tot minder materieel en uitrusting.

2.4 Overige specialistische repressieve taken

2.4.1 Incidentbestrijding Betuweroute.

Doelstelling

In 2009 is de Betuweroute in gebruik genomen. Via het rijk zijn voorzieningen getroffen en materieel verstrekt om de effecten van incidenten met goederentreinen op de Betuweroute te beperken.

Huidige situatie

In 2009 is een contract gesloten met het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de gemeenten langs de Betuweroute (Lingewaard, Duiven, Zevenaar en Overbetuwe) over de operationele prestaties met betrekking tot de Betuweroute.

Gewenste situatie

De afspraken zijn vastgelegd in het veiligheidscontract en worden volgens contract uitgevoerd. Intern wordt bezien of de taken niet efficiënter verdeeld kunnen worden over meerdere posten. In het Implementatieplan wordt dit meegenomen.

2.4.2 Incidentbestrijding op vaarwegen

Doelstelling

Het bestrijden van incidenten en het redden van burgers op de vaarwegen.

Huidige situatie

Voor de bestrijding van grote incidenten is voor het stroomgebied van de Waal en Rijn een blusboot gestationeerd in Nijmegen. Daarnaast zijn er mondelinge afspraken over de inzet van de blusboot van Emmerich.

Beide blusboten zijn uitgerust om branden te blussen of plassen met gevaarlijke stoffen af te dekken met schuim. Brandweer Gelderland-Midden levert een financiële bijdrage aan de blusboot van Nijmegen.

In de huidige situatie zijn er ook acht vaartuigen gestationeerd binnen de regio: op de posten Arnhem, Giesbeek, Heteren, Nijkerk, Doesburg, Dieren, Doorwerth en Wageningen. Het gaat hier om kleinere vaartuigen die vooral gebruikt worden voor het redden van drenkelingen en het overzetten van bijvoorbeeld ambulancepersoneel naar een incident op de vaarwegen. De vaartuigen kunnen ook ingezet worden om ten tijde van hoog water in de uiterwaarden op te treden. Een aantal van deze vaartuigen voldoet niet aan de voorwaarden (Landelijke



richtlijnen brandweervaartuigen) die gesteld worden aan het optreden op de grote rivieren en moeten dus aangepast worden.

Gewenste situatie

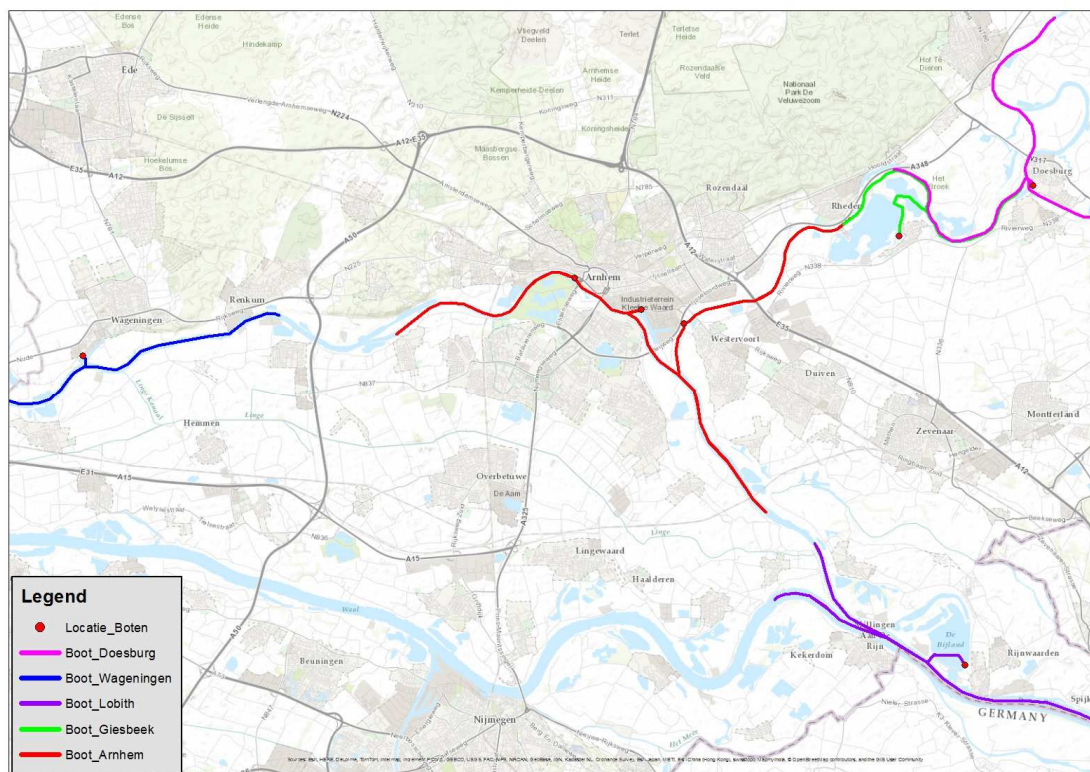
Met het huidige potentieel voor incidentbestrijding op de vaarwegen kan niet op alle plaatsen worden voldaan aan de normen zoals vastgelegd in het rapport "Waterrand".

Het zal zeer grote financiële consequenties hebben (grote blusboten) indien voldaan moet worden aan de norm om binnen 45 minuten een brand te kunnen bestrijden.

Voor "search and rescue" (SAR) -taken op de vaarwegen op de rivieren is een opkomsttijd van 30 minuten conform het project "Waterrand" gewenst. Deze norm is gebaseerd op zelfredzaamheid (dragen redvesten) en de overlevingskansen van drenkelingen in deze 30 minuten. Uitgaande van rijtijd vanaf de posten en het te water laten van het vaartuig, samen 15 minuten en vaarsnelheid van 50 km/u is er een theoretische actieradius van 12,5 km. Om op basis van deze uitgangspunten te voldoen aan dekking van 30 minuten (te behalen in ongeveer 80%) zouden vaartuigen gestationeerd moeten zijn in: Arnhem, Doesburg, Doorwerth, Giesbeek, Nijkerk, Lobith en Wageningen.

De blusboot van Nijmegen doet SAR-taken vanuit Nijmegen op de Waal. De stationering van een vaartuig in Lobith (in huidige situatie niet aanwezig/ verplaatsing vanuit Heteren) vergt extra aandacht in verband inzet op de Rijn en de gevolgen van het incident met het vaartuig van Millingen op de Waal enige jaren geleden.

In de optimale situatie zouden nog 2 vaartuigen nodig zijn (handhaven huidige aantal Dieren en nieuwe locatie Pannerdens kanaal) om de gewenste dekking van 30 minuten voor 100% te realiseren.



2.4.6 Verzorgingsgroep

Doelstelling

De verzorgingsgroep verzorgt het eten, drinken en sanitaire voorzieningen tijdens langdurige inzetten.

Huidige situatie

Voor de uitvoering van de taken zijn voertuigen aanwezig. Zo is de verzorgingsgroep in het bezit van een aangepast (verlengd) haakarmchassis om de verzorgingscontainer op aanvraag ter plaatse te laten komen. Daarnaast wordt een bus gebruikt voor het vervoer van warme maaltijden. Voor de eerste inzet wordt gebruik gemaakt van een personenauto of personenbus die op dat moment voorhanden is. Het gaat hierbij om het verzorgen van koffie, frisdrank, koeken en dergelijke op een plaats incident. Zowel de bakwagen en de personenauto(s) en personenbus(sen) die gebruikt worden door de verzorgingsgroep worden ook gebruikt door andere afdelingen en voor andere doeleinden als oefenen en algemeen vervoer waardoor een directe inzet niet gewaarborgd kan worden.

Gewenste situatie

Handhaven van de huidige voorzieningen met daarbij ter optimalisatie een voertuig omdat de verzorgingsgroep nu afhankelijk is van de beschikbaarheid van aanwezige voertuigen.



Postbus 5364
6802 EJ Arnhem
Telefoon 0800 8446 000
www.brandweer.nl/gelderland-midden